

Caratteristiche Tecniche

Linea Prodotto: Gamma PLUS

Modello: Gestione Verticali

Caratteristiche - Linguaggio di programmazione: ACUCOBOL

Tecniche: - Sistema Operativo: WINDOWS, UNIX, AIX, LINUX
- Interfaccia Utente: SYSINT

Aziende di Trasporto a carico completo e tariffazione mista

La procedura è finalizzata alla semplificazione ed alla razionalizzazione di tutte le operazioni tipiche per una società di autotrasporti. Studiata e realizzata sulla base delle esigenze delle aziende che effettuano trasporti a carichi completi permette la soluzione sia di problematiche commerciali che gestionali. Concepita per un accesso contemporaneo di più utenti alle varie informazioni, senza rischio di conflitto, dà un supporto determinante per ricordare e coordinare le molteplici attività operative, ottimizzando le capacità decisionali e consentendo un continuo e razionale controllo economico delle scelte effettuate. Il verticale consente:

- Di gestire tariffe flessibili e diversificate con molteplici modalità di addebito e di calcolo sia per cliente che per mezzo. Tutte le tariffe possono essere differenziate per la cooperativa ed il socio o per l'azienda appaltatrice e il padroncino esecutore.
- Di utilizzare sia percorsi ripetitivi con tariffe concordate che viaggi estemporanei tassabili a forfait o in funzione di parametri diversi (Km, peso, bancali, etc).
- Di gestire per ogni tariffa i Km garantiti per il viaggio e il numero massimo di consegne comprese e l'importo per eventuali consegne aggiuntive.
- Di rendere visibili e controllabili tutti i dati durante il caricamento del viaggio, mentre una serie di automatismi facilitano la gestione e permettono di ridurre la possibilità di commettere errori rendendo la procedura uno strumento completo e di facile utilizzo.
- Di variare ed annullare, se necessario, contestualmente tutte le informazione sui soggetti interessati al movimento (cliente, mezzo, trasportatore).

Il modulo è perfettamente integrato con il gestionale amministrativo e vendite di cui sfrutta tutte le funzionalità, permettendo di gestire, stampare e fatturare movimenti di trasporto valorizzati in tempo reale in funzione del percorso e della tariffa applicata sia per l'importo da addebitare al cliente che per quello da riconoscere all'eventuale socio o aggregato o comunque proprietario del mezzo che ha eseguito il trasporto.

Numerosi programmi di utilità a video e stampa permettono il controllo dei dati caricati con selezioni di ricerca diverse.

Nome Produttore:

TeamSystem S.p.A.

Prerequisiti Software:

Archivi di base e Fatturazione

Km	Importo	Forfait	Tariffa
1,00	500,00	2,00	4,00
581,00	9999999999	1,00	3,00

Gestione tariffe clienti

A fronte di un movimento caricato possono essere emesse sia la fattura al cliente che eventualmente, se la procedura è installata in una cooperativa, la fattura al socio per le spese di gestione e l'autofattura dal socio alla cooperativa per l'addebito del trasporto effettuato.

Tutti i documenti emessi passano automaticamente nella contabilità dell'azienda, due come documenti di vendita ed il terzo come fattura d'acquisto. I documenti che interessano il socio possono essere contabilizzati sia nello stesso sistema che trasferiti a studi commerciali tramite collegamenti predisposti.

L'attivazione della contabilità analitica permette di tenere sotto controllo i costi di gestione dei singoli automezzi. Statistiche facilmente parametrizzabili dall'utente permettono un'analisi dettagliata della diverse voci che concorrono alla caratterizzazione del trasporto.

Statistiche personalizzabili per mezzo, cliente, data, percorso, tipo merce trasportata, permettono di effettuare controlli e valutazioni in termini di volume, distanze e valori dei movimenti caricati.

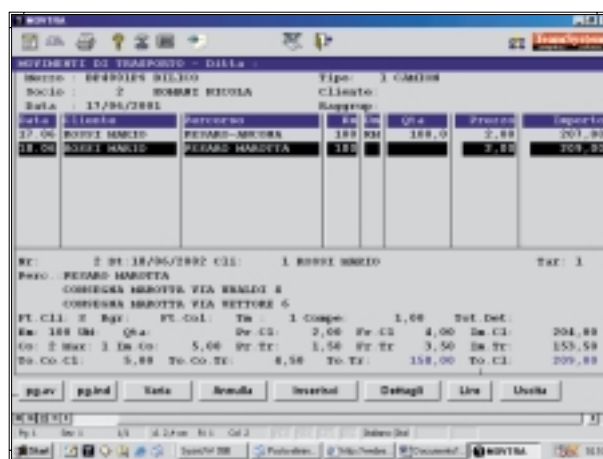
Il modulo di gestione manutenzione mezzi permette di effettuare una serie di controlli sulla manutenzione del parco automezzi sia come previsione di operazioni da effettuarsi in funzione dei km percorsi o del tempo trascorso dalla precedente sia come scadenzario e anche come consuntivo dei costi.

Le operazioni da effettuarsi per mezzo, in funzione di causali codificate, possono essere viste come uno scadenzario sia per operazioni di manutenzione meccanica che per operazioni fiscali (bollo, revisioni, etc) e di gestione interna (rinnovi licenze, etc).

Tutti i mezzi vengono codificati tramite il numero di targa e ad ognuno vengono associate due descrizioni. Per ogni mezzo codificato deve essere indicato l'incaricato alla manutenzione, che deve essere presente nella tabella corrispondente.

Viene poi inserito un piano di manutenzione programmata per mezzo contenente tutte le operazioni pianificate in funzione della data di effettuazione o dai Km percorsi o di entrambi.

Un programma di registrazione delle operazioni effettuate contenente anche il fornitore ed eventuale costo permette poi di avere una lista delle manutenzioni eseguite ed una ricerca delle operazioni da effettuare per mezzo e km percorsi.



Caricamento movimento di trasporto

Timbro Rivenditore

TeamSystem S.p.A.
Sede Legale
61100 Pesaro (PU)
Via Gagarin, 205/206
Tel. 0721/42661
Fax 0721/400502
info@teamsystem.com
www.teamsystem.com

TeamSystem
computer software