

Caratteristiche Tecniche

Linea Prodotto: Gamma PLUS

Modello: Gestione Verticali

Caratteristiche - Linguaggio di programmazione: ACUCOBOL

Tecniche - Sistema Operativo: WINDOWS, UNIX, AIX, LINUX
- Interfaccia Utente: SYSINT

Nome Produttore:

TeamSystem S.p.A.

Prerequisiti Software:

Archivi di base e Fatturazione

Aziende di trasporto collettame con tariffe a peso e a collo.

Il programma è finalizzato alla realizzazione delle molteplici operazioni di aziende che effettuano trasporto e distribuzione di collettame, rendendole il più possibile semplici e veloci. Concepito per un accesso contemporaneo di più utenti alle varie informazioni, senza rischio di conflitto, dà supporto per ricordare e coordinare le molte attività operative, ottimizzando le capacità decisionali e consentendo un continuo e razionale controllo economico delle scelte effettuate.

La procedura permette:

- La gestione di più tariffe per filiale e cliente prevedendo tutte le informazioni necessarie al corretto calcolo dell'importo da addebitare, dalle date di validità alla percentuale assegno o all'assicurazione. Le tariffe, pensate per destinazione, ad importo fisso o da calcolare in funzione di scaglioni di peso o colli con calcolo dell'inoltro e del diritto fisso in funzione della località, permettono di codificare moltissime eccezioni contrattuali legate a parametri diversi.
 - Il caricamento di spedizioni sia manualmente da tastiera che importate tramite file parametrizzabile, se provenienti da corrispondenti per essere distribuite.
 - La tassazione in tempo reale di tutte le spedizioni caricate con calcolo e stampa di eventuali fatture in funzione del porto.
 - La stampa contestuale o differita della lettera di vettura, ove necessaria, o in alternativa l'emissione di etichette anche con eventuali codici a barre.
 - La gestione completa delle giacenze dalla richiesta di istruzioni fino alla chiusura della pratica con fatturazione delle competenze definite contrattualmente per il cliente.
- L'emissione di bordereaux può essere effettuata in automatico in funzione del codice arrivo o manualmente dall'operatore. E' gestita l'eventuale riconsegna su bordereaux diverso così come dallo stesso bordereaux possono essere aperte eventuali giacenze con emissione di lettera per richiesta di disposizioni da parte del mittente.
- Nel caso di distribuzione merce per conto di terzi è previsto l'inoltro della certificazione della consegna sia con riscontro cartaceo che elettronico.
- La gestione extracontabile dei contrassegni e tassati destino consente di tenere sotto controllo sia l'incasso che la gestione e l'emissione di documenti di rimessa.
- Per periodo è possibile avere un elenco valorizzato dei ritiri e delle consegne effettuate da padroncini tassate e valorizzate con le stesse metodologie del cliente utilizzando la tariffa del trasportatore.

The screenshot shows a software window titled 'GESTIONE TARIFFE CLIENTI'. It displays client information for '1 BORDI PROLO SNC' and a table of tariffs with columns for weight ranges (1-6) and various charges like 'Importo' and 'Tassa'.

18-Scaglioni	1	2	3	4	5	6
Fissa a	1.800,00	2.800,00	3.800,00	4.800,00	5.800,00	6800000
RET. peso/collo	,00	,00	,00	,00	,00	,00
RELIQUO ELA.	,00	,00	,00	,00	,00	,00

Gestione tariffe per Cliente

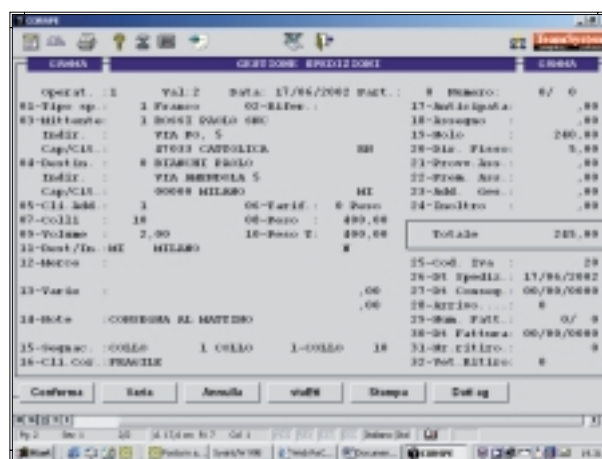
Il modulo è perfettamente integrato con il gestionale amministrativo, di cui sfrutta tutte le funzionalità, quindi i movimenti della fatturazione periodica dei trasporti effettuati possono essere contabilizzati o trasferiti al commercialista su supporto elettronico. Tutte le spedizioni fatturate possono essere storicizzate ed utilizzate per eventuali ricerche o statistiche sulla produttività e sulla resa media.

Il modulo di gestione manutenzione mezzi permette di effettuare una serie di controlli sulla manutenzione del parco automezzi sia come previsione di operazioni da effettuarsi in funzione dei km percorsi o del tempo trascorso dalla precedente sia come scadenzario e anche come consuntivo dei costi.

Le operazioni da effettuarsi per mezzo, in funzione di causali codificate, possono essere viste come uno scadenzario sia per operazioni di manutenzione meccanica che per operazioni fiscali (bollo, revisioni, etc) e di gestione interna (rinnovi licenze, etc).

Tutti i mezzi vengono codificati tramite il numero di targa e ad ognuno vengono associate due descrizioni.

Per ogni mezzo codificato deve essere indicato l'incaricato alla manutenzione, che deve essere presente nella tabella corrispondente. Viene poi inserito un piano di manutenzione programmata per mezzo contenente tutte le operazioni pianificate in funzione della data di effettuazione o dai Km percorsi o di entrambi. Un programma di registrazione delle operazioni effettuate contenente anche il fornitore ed eventuale costo permette poi di avere una lista delle manutenzioni eseguite ed una ricerca delle operazioni da effettuare per mezzo e km percorsi.



Emissione lettera di vettura

Timbro Rivenditore

TeamSystem S.p.A.
Sede Legale
61100 Pesaro (PU)
Via Gagarin, 205/206
Tel. 0721/42661
Fax 0721/400502
info@teamsystem.com
www.teamsystem.com

TeamSystem
computer software